



COMP 2 PLUS SX

PI 6-0191

Seite 1

Vollsynthetisches 2-Takt-„Ultra Low Smoke“-Ester-Motorenöl für Offroad-Sportmotorräder

COMP 2 PLUS SX ist ein vollsynthetisches 2-Takt-Sportmotorenöl, das für moderne luft- und wassergekühlte Hochleistungs-Wettbewerbsmotoren entwickelt wurde, insbesondere für Motoren mit Anreicherungsventilsystemen. COMP 2 PLUS SX eignet sich ideal für Motocross-Motoren, aber auch für 2-Takt-Sportmotoren mit Straßenzulassung.

- Hohe Schmierfilmfestigkeit bietet maximale Leistungserhaltung.
- Ausgezeichnete Antiverschleißigenschaften verlängern die Lebensdauer des Motors.
- Besonders rußarmes Additivsystem fördert eine rückstandsfreie Verbrennung.
- „Ultra Low Smoke“ für bessere Umweltakzeptanz.

COMP 2 PLUS SX ist eine nahezu rückstandsfrei verbrennende Formulierung, die jegliche Zündkerzenverschmutzung und schwere Verbrennungskammerablagerungen in kritischen Bereichen wie den Kolbenringen und Auslassschlitzen verhindert. Die Lackbildung an Ringen und Kolben wird auf ein Mindestmaß reduziert, wodurch eine noch effizientere Verbrennung erreicht wird. Eine hohe dynamische Filmfestigkeit verhindert „Blow-by“, sodass der Motor über dem gesamten Drehzahlbereich eine optimale Leistung entwickeln kann.

COMP 2 PLUS SX eignet sich sowohl für Getrenntschmierungssysteme als auch zur Premix-Verwendung. Beim Gebrauch als Premix wird ein Mischungsverhältnis zwischen 33 und 50 zu 1 (3% bis 2%) empfohlen. Es sollten jedoch auf jeden Fall die Empfehlungen des Motorenherstellers beachtet werden. COMP 2 PLUS SX sollte nicht mit anderen Ölen gemischt werden. COMP 2 PLUS SX erfüllt oder übertrifft die JASO FC- und die ISO-L-EGD-Anforderungen und ist mit allen verbleiten und bleifreien Kraftstoffen kompatibel.

COMP 2 PLUS SX erfüllt oder übertrifft ferner die Anforderungen nach JASO FA, JASO FB und API TC.

Kenndaten	Einheit	COMP 2 PLUS SX
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12,54
Kinematische Viskosität bei 40°C	mm ² /s	83,02
Viskosität bei -20°C	mPa s	<3500
Viskositätsindex		149
SAE - Klassifikation		10W-30
Dichte bei 20°C	g/ml	0,879
Pourpoint	°C	-47
Flammpunkt, geschlossener Tiegel	°C	84
API 2-Takt-Spezifikation		TC
JASO-Spezifikation		FC
ISO-Spezifikation		ISO-L-EGD

